

REGIONE LOMBARDIA  
PROVINCIA DI BRESCIA



## COMUNE DI SALE MARASINO

# Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche

*Le99e n.41 del 28 febbraio 1986 e smi*

*LR n.6 del 20 febbraio 1989 e smi*

*DGR n-IX/5555 del 23 novembre 2021*

SINDACO

**Marisa Zanotti**

VICESINDACO

**Nicola Turelli**

ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI

**Mattia Zanardini**

RESPONSABILE AREA SERVIZI TECNICI

**Ing. Claudio Pasinetti**

**PIANO** z e r o  
p r o g e t t i

S.R.L. STP

Ing. Cesare Bertocchi  
Arch. Cristian Piovaneli  
Plan. Alessandro Martinelli  
Ing. Ilaria Garletti

P.IVA: 04259650986  
Tel. 030 674924  
indirizzo: via Palazzo, 5; Bedizzole (BS); 25081  
Mail: [info@pianozeroprogetti.it](mailto:info@pianozeroprogetti.it)  
PEC: [pianozeroprogettisrlstp@legalmail.it](mailto:pianozeroprogettisrlstp@legalmail.it)

# PEBA

Tavola numero

## P1

Schede di rilevamento strutture e spazi pubblici

Scala

Data

ottobre 2022

Delibera Approvazione

D.C.C.n.

Note

GRUPPO DI LAVORO

Pian. Alessio Rossi  
Dott.Pian.J. Marco Piantoni  
Ing. Francesco Botticini



## SCHEDA TIPO DI RILEVAMENTO DEI LUOGHI COLLETTIVI DEL COMUNE

Nome edificio:

indirizzo:

Destinazione d'uso:

		SI	NO	NOTE
<b>Accessibilità percorsi esterni</b>				
<b>A1</b>	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità, in prossimità dell'accesso allo spazio/edificio collettivo considerato?			
<b>A2</b>	Il percorso di avvicinamento allo spazio collettivo considerato, presenta marciapiedi dedicati ai pedoni di tipo rialzato e di larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?			
<b>A3</b>	Il percorso di avvicinamento allo spazio collettivo considerato, ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni e di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione?			
<b>A4</b>	Il percorso di avvicinamento allo spazio collettivo considerato presenta ostacoli al passaggio di persone su sedia a ruote, dovuti alla presenza di pali di pubblica illuminazione, semafori, segnali stradali e/o pubblicitari e arredi pesanti (panchine, fioriere ecc.) e leggeri (cestini, rastrelliere ecc.)?			
<b>A5</b>	Il percorso interno di eventuali giardini/cortili di pertinenza dell'edificio considerato, ha larghezza adeguata al transito di persone su sedia a ruote?			
<b>A6</b>	Il percorso interno di eventuali giardini/cortili di pertinenza dell'edificio considerato, ha pavimentazione compatta adatta al transito di persone su sedia a ruote e ha un piano di calpestio regolare, privo di sconnessioni ed elementi sporgenti dalla pavimentazione?			
<b>A7</b>	La porta di ingresso ha larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>Accessibilità ambienti interni</b>				
<b>B1</b>	Atri di ingresso, disimpegni e spazi di distribuzione in genere, hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>B2</b>	Le pavimentazioni dei singoli ambienti interni, compresi locali di servizio, disimpegni e zone comuni, sono regolari e privi di elementi che sporgono?			
<b>B3</b>	Le pavimentazioni interne sono realizzate in materiali anti-scivolo?			
<b>B4</b>	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?			
<b>B5</b>	Atri di ingresso, zone comuni in genere e disimpegni diretti agli ambienti principali e ai servizi igienici del piano terra, sono dotati di segnaletica verticale di indicazione e di emergenza di tipo luminoso, acustico e tattile per non-vedenti e non-udenti?			
<b>B6</b>	Le porte interne di accesso ai singoli ambienti hanno larghezza adeguata al passaggio di persone su sedia a ruote?			
<b>B7</b>	Esistono luoghi sicuri ai singoli piani dove possono stazionare i disabili in caso di emergenza?			
<b>Accessibilità collegamenti verticali</b>				
<b>C1</b>	Lo spazio collettivo considerato è dotato di ascensori per disabili e/o di monta carrozzelle lungo rampe di scale esistenti?			
<b>C2</b>	I vani ascensore e/o scale dotate di monta carrozzelle, ad ogni piano, presentano spazi antistanti di dimensioni adeguate al passaggio e alla movimentazione delle persone su sedia a ruote?			
<b>C3</b>	I gradini di scale esistenti hanno caratteristiche conformi ai requisiti richiesti dalla normativa in vigore, ovvero alzata H=16/18 cm, pedata P≥30 cm, larghezza L≥120 cm e fasce antiscivolo?			
<b>C4</b>	Il corpo scala è dotato, in ogni piano, di corrimano e di segnali luminosi e acustici di emergenza?			
<b>Accessibilità e fruibilità servizi igienici</b>				
<b>D1</b>	Lo spazio collettivo considerato è dotato di servizi igienici per disabili? Se sì, uno per piano?			
<b>D2</b>	I servizi igienici per disabili sono adeguatamente segnalati tramite dispositivi luminosi, acustici e tattili, totem informativi ecc., per una loro facile individuazione anche da parte dei disabili sensoriali?			
<b>D3</b>	I sanitari, le rubinetterie e gli arredi dei servizi igienici per disabili hanno sistemi di funzionamento e sono posati ad altezze dal piano della pavimentazione che ne consentono un uso agevole anche da parte delle persone disabili?			

**Orientamento percorsi esterni e ambienti interni (per disabili sensoriali)**

<b>E1</b>	I percorsi di avvicinamento allo spazio/edificio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?			
<b>E2</b>	Nell'edificio considerato eventuali info-point, reception, sale conferenze, sale lettura (nel caso di biblioteche), aule (nel caso di scuole) sono dotati di impianti audio/video per il funzionamento di schermi, display luminosi, totem informativi multimediali ecc.?			
<b>E3</b>	Nell'edificio considerato eventuali info-point, reception, sale conferenze, sale lettura (nel caso di biblioteche), aule (nel caso di scuole) sono dotati della necessaria predisposizione impiantistica (prese elettriche e telefoniche) per l'uso di pc portatili, LIM e reti internet?			
<b>E4</b>	Nell'edificio considerato eventuali info-point, reception, sale conferenze, sale lettura (nel caso di biblioteche), aule (nel caso di scuole) sono presenti arredi in materiali antiriflesso, opportunamente posizionati per favorire una comunicazione visiva e gestuale dei fruitori?			





ID servizio: SC01 Nome: Istituto comprensivo Luigi Einaudi

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione: Scuola elementare

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

- A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7
SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità ambienti interni

- B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7
SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità collegamenti verticali

- C1 C2 C3 C4
SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

- D1 D2 D3
SI NO SI NO SI NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

- E1 E2 E3 E4
SI NO SI NO SI NO SI NO

Note gruppo A

parcheggio disabili su via Mazzini in comune con Municipio. Parcheggio disabili su via Roma in comune con palestra e scuola media

Note gruppo B

scala in marmo liscio

Note gruppo C

Note gruppo D

Note gruppo E

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

- Fruibile
Parzialmente fruibile
Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione parcheggio dedicato a persone con disabilità. Necessità di creazione di attraversamento pedonale da est a ovest ovvero comprensivo di percorso guida per non vedenti; € 1.500,00
Realizzazione nuovo blocco ascensore; € 50.000,00
Creazione servizi igienici piani sprovvisti € 36.000
Installazione pannelli tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica; € 45.000

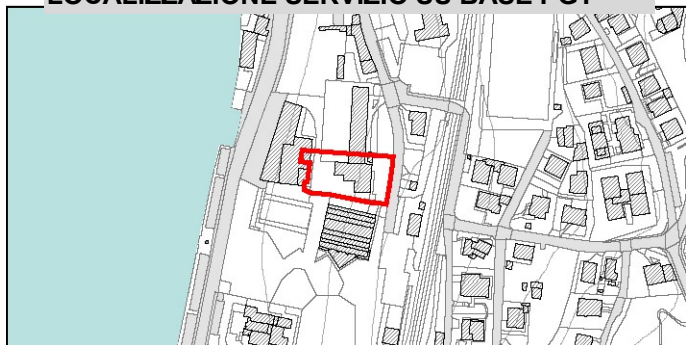
Priorità

- Alta
Media
Bassa

Costo

132500

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





ID servizio: SC02

Nome: **Biblioteca comunale Costanzo Ferrari**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Biblioteca

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

- |                                     |                          |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                | <b>A3</b>                           | <b>A4</b>                           | <b>A5</b>                           | <b>A6</b>                           | <b>A7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           | <b>B5</b>                           | <b>B6</b>                           | <b>B7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Accessibilità collegamenti verticali**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>C1</b>                           | <b>C2</b>                           | <b>C3</b>                           | <b>C4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>D1</b>                           | <b>D2</b>                           | <b>D3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>E1</b>                           | <b>E2</b>                           | <b>E3</b>                           | <b>E4</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

parcheggio su via Roma in comune con scuola materna e sezione primavera

Note gruppo B

Note gruppo C

servizio si sviluppa su unico piano sopraelevato rispetto al piano stradale. Per superare il dislivello è presente ascensore non funzionante. Necessario entrare nella scuola materna e usare servoscala.

Note gruppo D

Note gruppo E

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

realizzazione parcheggio dedicato a persone con disabilità. Installazione di ascensore conforme. Installazione pannelli tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica; € 15.000

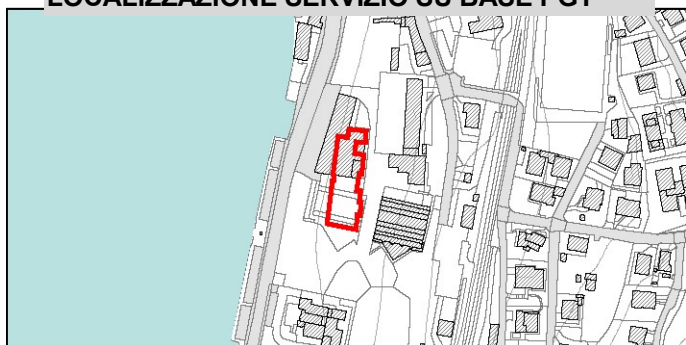
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

15000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: SC03 Nome: **locale spogliatoi**

Indirizzo: via Baldassarri

Destinazione: Centro sportivo

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità ambienti interni

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità collegamenti verticali

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

parcheggio per disabili presente su via Vittorio Veneto e serve il campo sportivo e le tribune ma non il locale spogliatoi in quanto manca percorso di collegamento accessibile. Locale spogliatoi accessibile da via Baldassarri ma non dotato di parcheggio.

Note gruppo B

Note gruppo C

servizio si sviluppa su unico piano ed è accessibile dal livello stradale

Note gruppo D

Note gruppo E

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione parcheggio dedicato a persone con disabilità in corrispondenza del locale spogliatoi. Realizzazione di percorso di collegamento tra parcheggio e tribune

Priorità

Alta

Media

Bassa

Costo

4500

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO







ID servizio: SC04 Nome: **Comune di Sale Marasino**

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione: Municipio

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

**Accessibilità ambienti interni**

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

**Accessibilità collegamenti verticali**

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

Note gruppo A

ingresso disabili sul retro. Da parcheggio a ingresso è presente dislivello eccessivo. Porta di accesso con soglia alta. Ingresso principale presenta scalinata larga senza corrimano centrale.

Note gruppo B

Note gruppo C

collegamenti verticali non accessibili per disabili. Possibilità di accedere solo a ufficio tecnico al primo piano.

Note gruppo D

bagno accessibile situato solo al primo piano.

Note gruppo E

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

installazione di rampa per superare soglia di ingresso. Creazione di percorso di avvicinamento; € 12.000,00  
Realizzazione nuovo blocco ascensore; € 50.000,00  
Formazione servizi igienici ai piani mancanti; € 12.000,00  
installazione pannelli tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica; € 45.000

**Priorità**

Alta

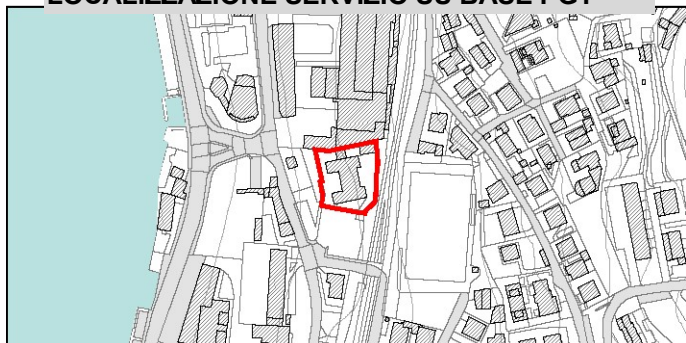
Media

Bassa

**Costo**

119000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: SC05 Nome: **RSA Zirotti**

Indirizzo: via Allegra

Destinazione: Ricovero per anziani

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           | <b>A4</b>                           | <b>A5</b>                           | <b>A6</b>                           | <b>A7</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           | <b>B5</b>                           | <b>B6</b>                           | <b>B7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità collegamenti verticali**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>C1</b>                           | <b>C2</b>                           | <b>C3</b>                           | <b>C4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>D1</b>                           | <b>D2</b>                           | <b>D3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>E1</b>                           | <b>E2</b>                           | <b>E3</b>                           | <b>E4</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Note gruppo A

parcheggi pubblici per visitatori non dotati di postazione dedicata ai disabili. Avvicinamento pedonale presenta pendenza eccessive

Note gruppo B

Note gruppo C

Note gruppo D

Note gruppo E

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

realizzazione di parcheggio dedicato ai disabili da reperire possibilmente internamente al perimetro della struttura. Creazione di percorso di avvicinamento; € 20.000

**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

20000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: SC06 Nome: **cimitero comunale**

Indirizzo: via Provinciale

Destinazione: cimitero

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           | <b>A4</b>                           | <b>A5</b>                           | <b>A6</b>                           | <b>A7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

Accessibilità ambienti interni

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           | <b>B5</b>                           | <b>B6</b>                           | <b>B7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Accessibilità collegamenti verticali

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>C1</b>                | <b>C2</b>                | <b>C3</b>                | <b>C4</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>D1</b>                           | <b>D2</b>                           | <b>D3</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>E1</b>                           | <b>E2</b>                           | <b>E3</b>                           | <b>E4</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Note gruppo A

Note gruppo B

percorsi di accesso a parte coperta del cimitero con tombe e cappella presenta gradini d'accesso senza rampa e senza corrimano

Note gruppo C

servizio si sviluppa su unico piano

Note gruppo D

Note gruppo E

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione di rampa e installazione di corrimano per superare i gradini e il dislivello esistente tra la parte operta e la parte scoperta del cimitero. installazione pannelli interattivi e tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica, formazione corrimani e rampe di raccordo; € 60.000  
Creazione servizi igienici € 12.000  
Trattamento pavimentazioni realizzate in marmo € 10.000

Priorità

- Alta
- Media
- Bassa

Costo

82000

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





ID servizio: SC07 Nome: comunità montana del Sebino Bresciano

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Servizi istituzionali

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità ambienti interni

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità collegamenti verticali

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

Note gruppo B

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo C

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo D

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo E

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

Priorità

Alta

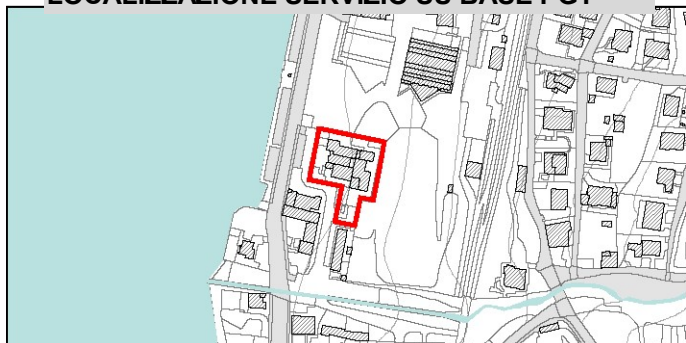
Media

Bassa

Costo

0

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO







ID servizio: SC08

Nome: Istituto Comprensivo Luigi Einaudi

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione: Scuola media

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità ambienti interni

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

Accessibilità collegamenti verticali

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

parcheggio disabili su via Mazzini in comune con Municipio. Parcheggio disabili su via Roma in comune con palestra e scuola elementare. Percorsi di avvicinamento presenti per accesso da via Roma. Accesso su via Roma presenta percorso dedicato a raso e senza attraversamento pedonale.

Note gruppo B

Note gruppo C

collegamento accesso al primo piano con il piano stradale avviene con monta scale. Collegamento tra piano primo e piano terra assente. Attualmente utilizzato impropriamente montacarichi come ascensore.

Note gruppo D

unico bagno accessibile è al piano terra.

Note gruppo E

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione parcheggio dedicato a persone con disabilità e creazione percorso di avvicinamento; € 12.000  
Realizzazione di sistema di montascale o ascensore conforme € 15.000.  
Installazione pannelli tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica; € 35.000  
Creazione servizi igienici piani sprovvisti € 16.000

Priorità

Alta

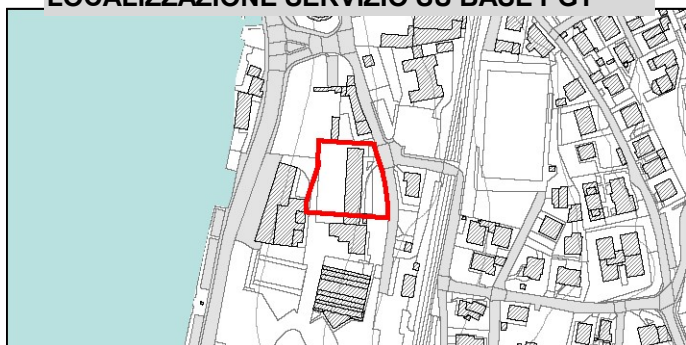
Media

Bassa

Costo

62000

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





ID servizio: SC09 Nome: **palestra**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Palestra

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

- A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7
SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità ambienti interni

- B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7
SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità collegamenti verticali

- C1 C2 C3 C4
SI NO SI NO SI NO SI NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

- D1 D2 D3
SI NO SI NO SI NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

- E1 E2 E3 E4
SI NO SI NO SI NO SI NO

Note gruppo A

parcheggio disabili su via Roma in comune con scuola elementare e media. Accesso al piano terra presenta gradini non serviti da rampa o montascale. Necessario utilizzare rampa sul lato opposto raggiungibile passando da percorso carrabile. Percorso pedonale è sul lato opposto della strada e manca attraversamento pedonale.

Note gruppo B

al primo piano le porte non consentono accesso libero

Note gruppo C

primo piano non accessibile da parte di persone disabili.

Note gruppo D

Note gruppo E

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

- Fruibile
Parzialmente fruibile
Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione parcheggio dedicato a persone con disabilità e creazione percorso di avvicinamento; € 12.000,00
installazione pannelli interattivi e tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica, formazione corrimani e rampe di raccordo; € 15.000
Creazione servizi igienici piani sprovvisti € 24.000
Installazione servoscala; € 12.000

Priorità

- Alta
Media
Bassa

Costo

63000

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





ID servizio: SC10 Nome: **farmacia**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: farmacia

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                          |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           | <b>A4</b>                           | <b>A5</b>                | <b>A6</b>                | <b>A7</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

Accessibilità ambienti interni

- |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>B1</b>                | <b>B2</b>                | <b>B3</b>                | <b>B4</b>                | <b>B5</b>                | <b>B6</b>                | <b>B7</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

Accessibilità collegamenti verticali

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>C1</b>                | <b>C2</b>                | <b>C3</b>                | <b>C4</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

- |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>D1</b>                | <b>D2</b>                | <b>D3</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>E1</b>                | <b>E2</b>                | <b>E3</b>                | <b>E4</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

Note gruppo A

assenza di parcheggi dedicati. Ingresso sopraelevato rispetto al piano stradale senza elementi che consentono a disabile di superare il dislivello.

Note gruppo B

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo C

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo D

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo E

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

realizzazione di parcheggio per disabili e percorso di avvicinamento conforme

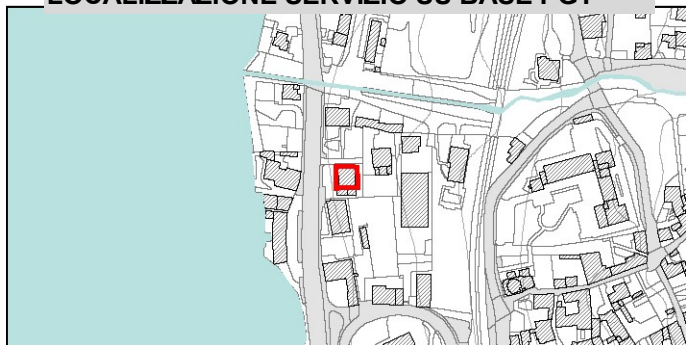
Priorità

- Alta
- Media
- Bassa

Costo

4500

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





ID servizio: SC11 Nome: **scuola materna**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Scuola materna

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Accessibilità ambienti interni**

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Accessibilità collegamenti verticali**

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

parcheggio disabili in comune con biblioteca e sezione primavera. Porta di accesso presenta soglia alta.

Note gruppo B

Note gruppo C

scala presenta larghezza di 128 cm .

Note gruppo D

bagno disabili ha porta di accesso stretta

Note gruppo E

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

Creazione di n.1 parcheggio per disabili e relativo percorso guida per non vedenti; € 4.500,00  
installazione pannelli interattivi e tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica, formazione corrimani e rampe di raccordo; € 15.000  
adeguamento accesso servizi igienici per disabile € 1500

**Priorità**

Alta

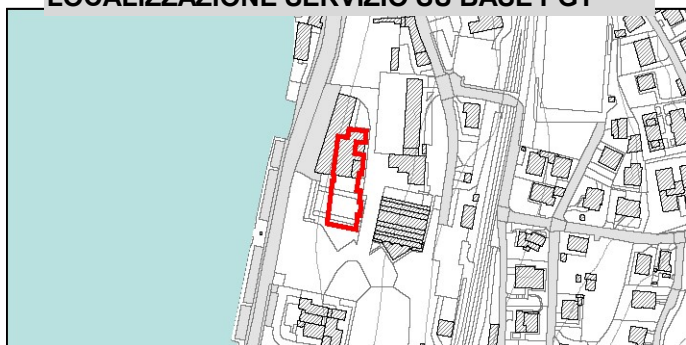
Media

Bassa

**Costo**

21000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**







ID servizio: SC12 Nome: **stazione RFI**

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione:

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Accessibilità ambienti interni**

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Accessibilità collegamenti verticali**

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

Note gruppo B

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo C

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo D

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo E

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

installazione pannelli interattivi e tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica, formazione corrimani e rampe di raccordo; € 2.500

**Priorità**

Alta

Media

Bassa

**Costo**

2500

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: SC13 Nome: **centro polifunzionale**

Indirizzo: piazza Marini

Destinazione: Sala polifunzionale

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Accessibilità percorsi esterni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                          |                          |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           | <b>A4</b>                           | <b>A5</b>                | <b>A6</b>                | <b>A7</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO            |

**Accessibilità ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           | <b>B5</b>                           | <b>B6</b>                           | <b>B7</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Accessibilità collegamenti verticali**

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>C1</b>                | <b>C2</b>                | <b>C3</b>                | <b>C4</b>                |
| <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO | <input type="radio"/> NO |

**Accessibilità e fruibilità servizi igienici**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>D1</b>                           | <b>D2</b>                           | <b>D3</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>E1</b>                           | <b>E2</b>                           | <b>E3</b>                           | <b>E4</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Note gruppo A

percorso di accesso presenta dislivelli superati con rampe non conformi, con pendenza eccessiva. Soglia esterna troppo pronunciata. Presenza di arredo pubblico, o di proprietà delle attività economiche, lungo il percorso che intralciano il passaggio.

Note gruppo B

Note gruppo C

servizio si sviluppa su unico piano.

Note gruppo D

possibilità di ottenere bagno accessibile demolendo servizi igienici esistenti e ricostruendo unico bagno più grande.

Note gruppo E

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

ristrutturazione del percorso privato a uso pubblico sotto i portici in modo da rimodulare le rampe e creare pendenze conformi. Installazione di corrimano su ambo i lati e anche centrale per superare le scale di accesso: €25.000; Ristrutturazione del bagno in modo da realizzare un unico servizio ma accessibile: €8.500

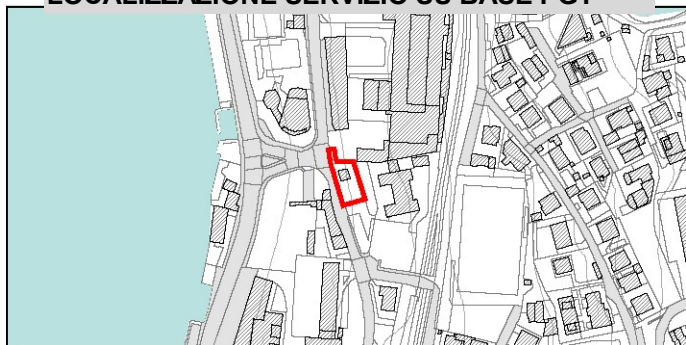
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

33500

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: SC14 Nome: Poste Italiane

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione: Ufficio postale

DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI

Accessibilità percorsi esterni

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A3</b>	<b>A4</b>	<b>A5</b>	<b>A6</b>	<b>A7</b>
<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO	<input checked="" type="radio"/> NO

Accessibilità ambienti interni

<b>B1</b>	<b>B2</b>	<b>B3</b>	<b>B4</b>	<b>B5</b>	<b>B6</b>	<b>B7</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità collegamenti verticali

<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>C3</b>	<b>C4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Accessibilità e fruibilità servizi igienici

<b>D1</b>	<b>D2</b>	<b>D3</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Orientamento e percorsi esterni e ambienti interni

<b>E1</b>	<b>E2</b>	<b>E3</b>	<b>E4</b>
<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> SI
<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO	<input type="radio"/> NO

Note gruppo A

Parcheggio disabili in comune con Municipio

Note gruppo B

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo C

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo D

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Note gruppo E

edificio privato. Valutata solo accessibilità dagli spazi aperti pubblici

Valutazione di sintesi sulla fruibilità

Fruibile

Parzialmente fruibile

Non fruibile

DATI OPERATIVI DI PROGETTO

Proposta intervento

installazione pannelli interattivi e tattili, creazione percorso per non vedenti, installazione segnaletica luminosa e acustica, formazione corrimani e rampe di raccordo; € 5.000  
Creazione servizi igienici € 18.000

Priorità

Alta

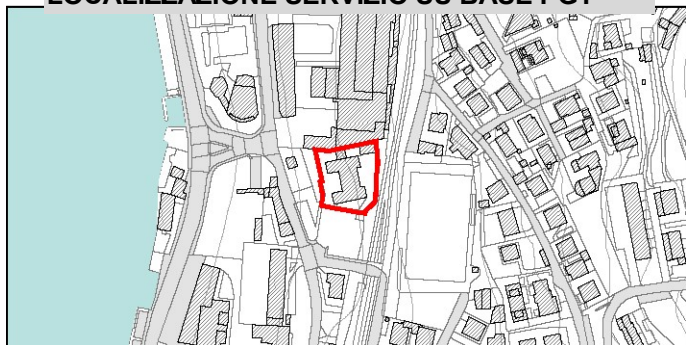
Media

Bassa

Costo

23000

LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT



INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO





**SCHEDA TIPO DI RILEVAMENTO DEI LUOGHI COLLETTIVI DEL COMUNE**

Nome servizio: \_\_\_\_\_

indirizzo: \_\_\_\_\_

Destinazione d'uso: \_\_\_\_\_

		SI	NO	NOTE
<b>Parcheggi</b>				
<b>A1</b>	presenza di parcheggi riservati per persone disabili in prossimità del percorso: - minimo uno stallo ogni 50 - dimensioni 3,20*6 mq			
<b>A2</b>	conformità della segnaletica verticale e orizzontale alla normativa			
<b>A3</b>	conformità fisica dello stallo alle necessità dei disabili: - complanare alla sede stradale e/o percorso - eventuali dislivelli risolti tramite raccordo, scivolo, rampa o simili			
<b>Accessibilità percorsi interni e esterni</b>				
<b>B1</b>	larghezza minima di 90 cm lungo tutto lo sviluppo del percorso pedonale			
<b>B2</b>	presenza di spazi idonei (allargamenti) alla rotazione di carrozzine lungo il percorso (indicativamente una piazzola 1,40*1,40 mq ogni 10/15 m)			
<b>B3</b>	disposizione dell'arredo urbano tale da non ridurre il passaggio netto (ampiezza del percorso) sotto i 90 cm			
<b>B4</b>	pendenza adeguata dei dislivelli lungo il percorso: - ottimale 5% - massima 8%			





ID servizio: V04      Nome: **spiaggia Perla Sebina**

Indirizzo: via Provinciale

Destinazione: Verde pubblico

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

esiste un parcheggio in corrispondenza del percorso ciclopedonale ma da cui la spiaggia risulta difficilmente raggiungibile . Si propone di ricavare uno stallo dedicato in corrispondenza della struttura somministrativa

Note gruppo B

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

si propone di realizzare parcheggio per disabili in corrispondenza della struttura somministrativa: €1.500; Realizzazione di percorso con pavimentazione conforme al transito di persone su sedia a ruote in modo da consentire l'accesso alla spiaggia e superare le pendenze: €30.000; creazione percorso per non vedenti, formazione corrimani; € 10.000

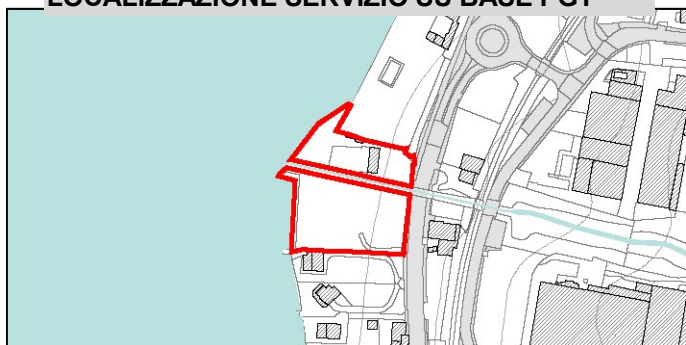
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

40500

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**







ID servizio: V07

Nome: **Belvedere**

Indirizzo: via Dante

Destinazione: Verde pubblico

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

Note gruppo B

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

Creazione di n.1 parcheggio per disabili e relativo percorso guida per non vedenti; € 10.500,00  
Creazione servizi igienici € 15.000

**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

25500

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**







ID servizio: V12      Nome: **parco attrezzato**

Indirizzo: via Conche

Destinazione: Verde pubblico

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Note gruppo A

Parcheggio lontano dall'accesso si propone di invertire gli stalli in modo da posizionarlo in prossimità dell'ingresso al parco giochi

Note gruppo B

parco privo di giochi inclusivi e di aree con idonea pavimentazione adatta al passaggio di bambini con sedia a ruote

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

creazione percorso per non vedenti, pavimentazioni antisdrucchiolo; € 10.000  
installazione attrezzature ludiche inclusive; € 25.000  
Creazione servizi igienici € 15.000

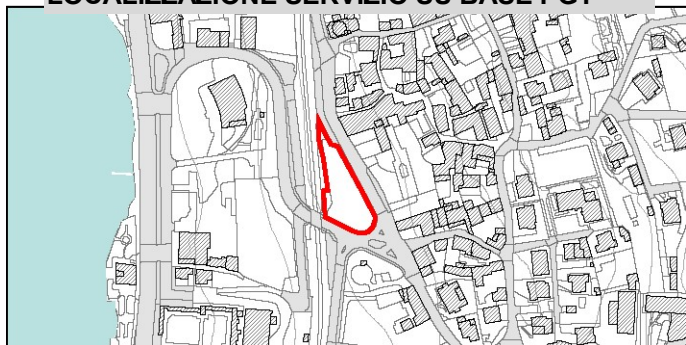
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

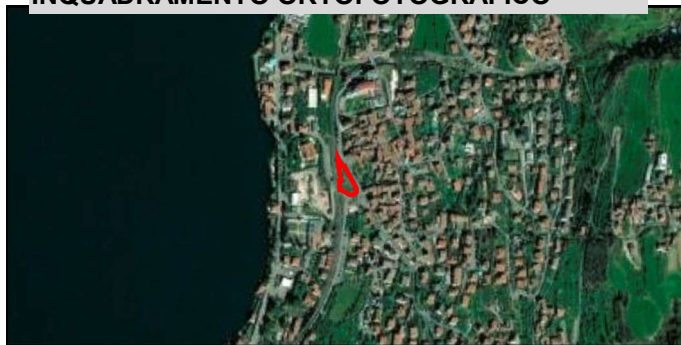
**Costo**

50000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: V14      Nome: **Imbarcadere**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Molo

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

Note gruppo B

si segnala l'assenza di pannelli informativi e dispositivi acustici per persone non vedenti

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

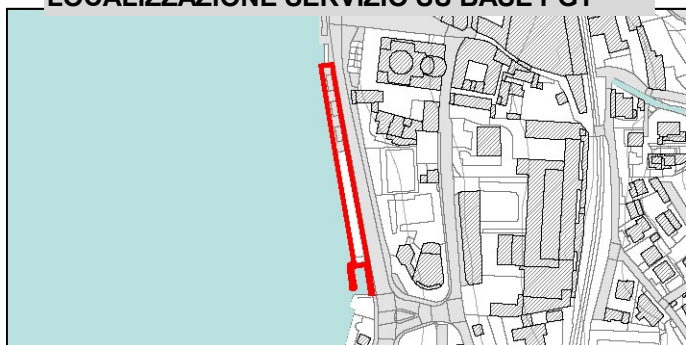
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

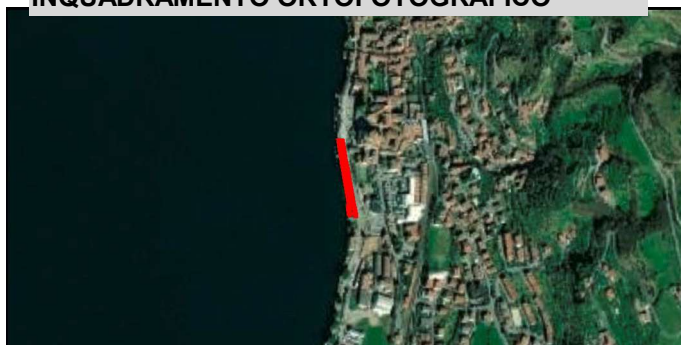
**Costo**

0

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: V15      Nome: **spiaggetta San Piero**

Indirizzo: via Roma

Destinazione: Verde pubblico

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

si propone di dedicare, in corrispondenza dell'ascensore, uno stallo appositamente per i disabili

Note gruppo B

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

formazione passerella di accesso alla battigia € 30.000  
creazione percorso per non vedenti, formazione corrimani; € 50.000

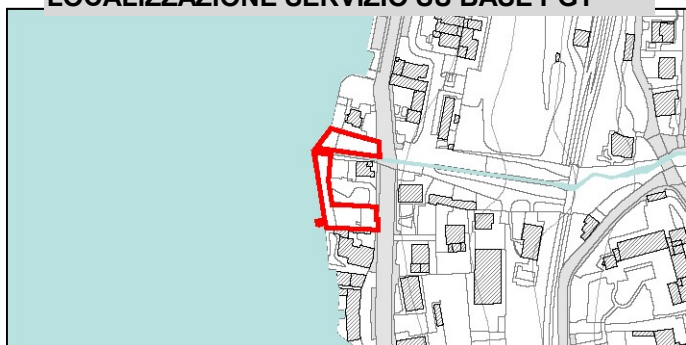
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

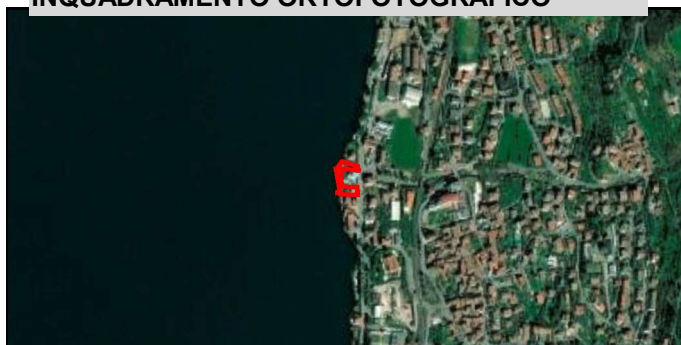
**Costo**

80000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: V16      Nome: **parco attrezzato**

Indirizzo: via Baldassarri

Destinazione: Verde pubblico

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

Note gruppo A

Note gruppo B

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

Proposta intervento

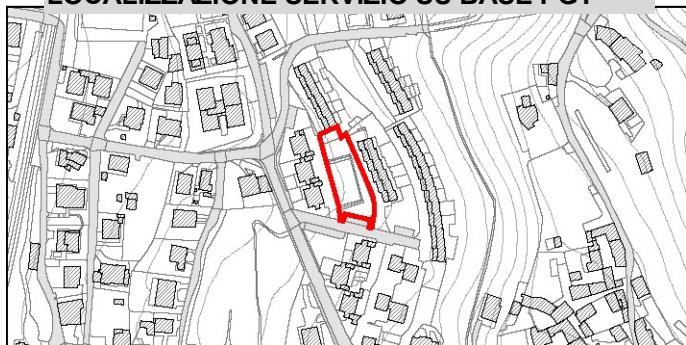
Priorità

- Alta
- Media
- Bassa

Costo

0

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**





ID servizio: V17      Nome: **parco pubblico**

Indirizzo: via Giuseppe Mazzini

Destinazione:

**DATI DI RILEVAZIONE E ANALISI**

**Parcheggi**

- |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A1</b>                           | <b>A2</b>                           | <b>A3</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI | <input checked="" type="radio"/> SI |
| <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            | <input type="radio"/> NO            |

**Percorso**

- |                                     |                                     |                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>B1</b>                           | <b>B2</b>                           | <b>B3</b>                           | <b>B4</b>                           |
| <input checked="" type="radio"/> SI | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            | <input type="radio"/> SI            |
| <input type="radio"/> NO            | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO | <input checked="" type="radio"/> NO |

Note gruppo A

unico parcheggio in corrispondenza di Municipio e ufficio postale. Percorso di avvicinamento dissestato e con rampa con pendenza eccessiva.

Note gruppo B

presenza di giochi non inclusivi e pavimentazione non adatta a transito di bambini con sedia a ruote.

**Valutazione di sintesi sulla fruibilità**

- Fruibile
- Parzialmente fruibile
- Non fruibile

**DATI OPERATIVI DI PROGETTO**

**Proposta intervento**

creazione percorso per non vedenti, pavimentazioni antisdrucchiolo; € 10.000  
installazione attrezzature ludiche inclusive; € 25.000

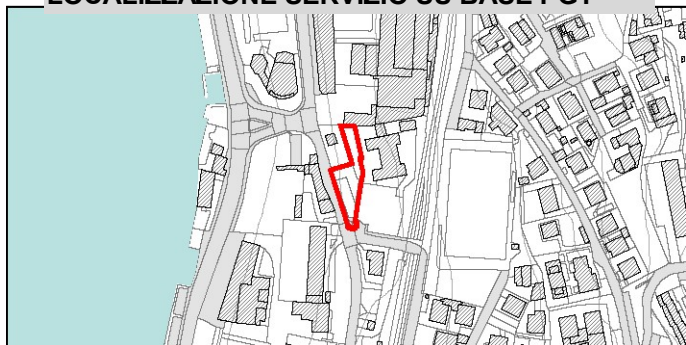
**Priorità**

- Alta
- Media
- Bassa

**Costo**

35000

**LOCALIZZAZIONE SERVIZIO SU BASE PGT**



**INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO**

